

Les Enjeux de la Formation

Pourquoi mieux apprendre à conduire ?

Au-delà du plaisir de conduire, l'utilisation d'une voiture est souvent, indispensable pour les études, le travail ou les loisirs. Rouler en sécurité est donc une nécessité pour tous.

Les conducteurs débutants représentent une part importante des tués et des blessés sur la route.

Les accidents de la route ne sont pas liés à la fatalité, et pour aider les nouveaux conducteurs à se déplacer avec un risque faible de perdre la vie ou de la dégrader, un nouveau programme de formation est mis en place.

L'objectif général est d'amener tout automobiliste débutant à la maîtrise de compétences en termes de savoir-être, savoirs, savoir-faire et savoir-devenir.

Apprendre à conduire est une démarche éducative exigeante pour lequel votre formateur, enseignant diplômé de la sécurité routière, saura vous guider jusqu'à l'obtention du permis de conduire.

Le déroulement du programme de formation A1 et A2

La formation se déroule en deux phases : une théorique et l'autre pratique. Une évaluation initiale de départ permettre de faire une proposition chiffrée à l'élève.

→ Phase théorique :

Au travers de différents thèmes, vous allez comprendre les règles du code de la route mais aussi l'influence des lois physiques, psychologiques et physiologiques.

Des leçons vous aideront à atteindre les compétences définies. Plusieurs thèmes seront abordés comme la mécanique, les effets des stupéfiants ou de l'alcool ainsi que sur la signalisation et le comportement à adopter en cas de danger.

L'élève pourra passer l'examen du code de la route suite à un examen blanc réussi.

→ Phase pratique :

La formation est de 20 heures minimum comprenant 8 heures hors circulation et 12 heures en circulation. Un suivi de la progression de l'élève se fait par le biais du livret d'apprentissage.

Les 4 compétences de conduite sont :

- 1- Maîtriser le maniement de la moto à vitesse réduite et à vitesse plus élevée hors circulation.
- 2- Appréhender la route et circuler dans des conditions normales.
- 3- Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.
- 4- Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.

Une fois validé, votre formateur pourra vous présenter aux épreuves du permis de conduire.

L'épreuve des permis A1 et A2

→ Épreuve hors circulation :

L'épreuve dure 10 minutes. Elle permet de vérifier que vous avez une maîtrise et une connaissance suffisante de votre moto pour rouler en sécurité.

Vous devez avoir satisfait cette épreuve pour passer l'épreuve en circulation.

À partir de la date de réussite, vous conservez le bénéfice de cette épreuve pour 5 épreuves circulation pendant 3 ans, sous réserve de la validité du code.

→ Épreuve en circulation :

L'épreuve dure 40 minutes comprenant un parcours hors et en agglomération.

Elle permet de vérifier que vous :

- respectez le code de la route,
- pouvez circuler en sécurité pour vous et les autres usagers des voies publiques,
- maîtrisez les commandes et la manipulation du véhicule,
- êtes suffisamment autonome dans la réalisation du trajet,
- Mettez en œuvre la « trajectoire de sécurité » dans les virages.

Pour être reçu, vous devez obtenir un minimum de 21 points sur 27 points et évidemment ne pas commettre d'erreur éliminatoire.